

## บทสรุปสำหรับผู้บริหาร

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ดำเนินการโดยฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย เพื่อยืนยันการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ ที่ระบุในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ รายงานฉบับนี้เป็นฉบับที่ 43 (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568) สามารถสรุปได้ดังนี้

### 1. การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในทุกหัวข้อ ได้แก่ คุณภาพน้ำผิวดิน การป้องกันการแพร่กระจายของน้ำมัน การจัดการคราบน้ำมัน ทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรสัตว์ป่า ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ การคมนาคมขนส่ง การกำจัดมูลฝอยและกากของเสีย สภาพสังคมและเศรษฐกิจ สุขภาพและการท่องเที่ยว สาธารณสุข อาชีวอนามัยและความปลอดภัย และการระงับข้อพิพาท

### 2. การปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 คุณภาพน้ำ

##### 2.1.1 คุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทะเล

การตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำทะเลดำเนินการโดยมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต โดยผลการตรวจวัดเมื่อวันที่ 17 สิงหาคม 2568 พบว่า ทุกดัชนีคุณภาพน้ำที่ตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภทที่ 4 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) และเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำทะเลประเภทที่ 2 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่องมาตรฐานคุณภาพน้ำทะเล พ.ศ. 2564

##### 2.1.2 คุณภาพน้ำทิ้ง

ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งบริเวณท่าเทียบเรือเป็นประจำทุกเดือนโดยฝ่ายเคมี การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย พบว่า ทุกดัชนีตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุในประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากแหล่งกำเนิดประเภทโรงงานอุตสาหกรรม นิคมอุตสาหกรรม และเขตประกอบการอุตสาหกรรม พ.ศ. 2559

#### 2.2 ทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า

2.2.1 การติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรป่าไม้ ได้รับความร่วมมือจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ดำเนินการสำรวจในช่วงเดือนพฤษภาคม 2568 บริเวณโดยรอบท่าเทียบเรือในรัศมีประมาณ 1 กิโลเมตร โดยติดตามการเปลี่ยนแปลงที่เกิดขึ้นกับสังคมพืชจำนวน 3 บริเวณที่เป็นแปลงตัวอย่าง ตั้งแต่เริ่มต้นโครงการฯ ถึงปี 2568 พบว่า ลักษณะของสังคมพืชมีการเปลี่ยนแปลงเกิดขึ้นในทุกปี โดยมีการเปลี่ยนแปลงทีละน้อย จากการสำรวจในปี 2568 นี้ พบว่า ปริมาณมวลชีวภาพของแปลงตัวอย่างมีปริมาณเพิ่มขึ้นจากเดิมเล็กน้อย 1 แปลง และอีก 2 แปลง มีจำนวนลดลง เนื่องจากไม้ที่อายุมากและหลงเหลืออยู่ในพื้นที่มีการตายลงอย่างต่อเนื่อง ทำให้มีการเปลี่ยนแปลงลักษณะ

ของสังคมพืช โดยมีไม้หนุมในพื้นที่กำลังเติบโตเป็นไม้ใหญ่ ซึ่งเป็นลักษณะการเปลี่ยนแปลงที่เกิดตามธรรมชาติ ไม่ได้เกิดจากผลกระทบจากการโครงการทำเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่แต่อย่างใด

**2.2.2 การติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรสัตว์ป่า** ได้รับความร่วมมือจากมหาวิทยาลัยราชภัฏภูเก็ต ดำเนินการสำรวจในช่วงเดือนพฤศจิกายน-ธันวาคม 2568 โดยใช้ดัชนีจำนวนและความหลากหลายชนิด และระดับความชุกชุมสัมพัทธ์ของสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โดยรอบท่าเทียบเรือในรัศมี 1 กิโลเมตร จากการสำรวจพบสัตว์ป่า จำนวนไม่น้อยกว่า 102 ชนิด โดยเมื่อเปรียบเทียบกับข้อมูลที่มีรายงานไว้ตั้งแต่ปี 2566-2567 แล้วพบว่า จำนวนชนิดของสัตว์เพิ่มมากขึ้น แต่โดยรวมยังคงมีแนวโน้มลดลงเมื่อเทียบกับปี 2545 คาดว่ามีสาเหตุหลักมาจากการเปลี่ยนแปลงสภาพที่อยู่อาศัย จึงพบสัตว์เข้ามาใช้พื้นที่ลดลง

### 2.3 ทรัพยากรนิเวศในน้ำ

การติดตามตรวจสอบด้านทรัพยากรนิเวศในน้ำ ประกอบด้วย แหล่งหญ้าทะเล ปะการัง พะยูน แพลงก์ตอนพืช แพลงก์ตอนสัตว์ ลูกปลาวัยอ่อน และสัตว์พื้นทะเล โดย กฟผ. ได้รับความร่วมมือจากมหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ วิทยาเขตภูเก็ต เป็นผู้ดำเนินการศึกษาทรัพยากรนิเวศในน้ำ ผลการศึกษาสรุปได้ดังนี้

#### 2.3.1 แหล่งหญ้าทะเล

ผลการศึกษาแหล่งหญ้าทะเลบริเวณเกาะศรีบอยาและพื้นที่ใกล้เคียง พบว่า สถานภาพของหญ้าทะเลมีความสมบูรณ์เล็กน้อย โดยเปอร์เซ็นต์การปกคลุมของหญ้าทะเลอยู่ที่ 22.5% แหล่งหญ้าทะเลส่วนใหญ่พบบริเวณด้านตะวันตกของเกาะศรีบอยาจนถึงเกาะกา และด้านเหนือของเกาะปู พบหญ้าทะเลทั้งหมด 9 ชนิด โดยพบหญ้าเงาใต หญ้าชะเงาใบฟันเลื่อย หญ้าใบมะกรูด และหญ้าคาทะเล เป็นชนิดเด่น เมื่อเปรียบเทียบผลการศึกษาจากปีที่ผ่านมา พบว่าในปี 2568 ความสมบูรณ์ของแหล่งหญ้าทะเลลดลง ทั้งด้านพื้นที่และการปกคลุมมีการลดลงในหลายพื้นที่ อย่างไรก็ตามหากปัจจัยสิ่งแวดล้อมกลับมามีความเหมาะสมหญ้าทะเลสามารถกลับมาสมบูรณ์ได้อีกครั้ง

#### 2.3.2 สภาพแนวปะการัง

ผลการศึกษาพบว่า สถานภาพแนวปะการังบริเวณแหลมหินและเกาะภายในสถานภาพเสียหาย ในส่วนเกาะปูและเกาะศรีบอยาจัดอยู่ในสถานภาพเสียหายมาก โดยสภาพการเปลี่ยนแปลงของแนวปะการังตลอดระยะเวลาการศึกษามีความแตกต่างกันในแต่ละสถานที่ศึกษา สถานีเกาะปูและเกาะศรีบอยามีความผันผวนค่อนข้างมาก ในขณะที่สถานีแหลมหินและเกาะกามีการเปลี่ยนแปลงไม่มาก อย่างไรก็ตามแนวโน้มในภาพรวมพบว่าหลังปี 2565 แนวปะการังในทุกสถานที่ศึกษาปะการังมีชีวิตมีแนวโน้มลดลง โดยแนวโน้มการเปลี่ยนแปลงของปะการังมีชีวิตในทุกสถานที่ศึกษา ยังคงได้รับผลกระทบจากการฟอกขาวของปะการังเป็นปัจจัยหลัก

#### 2.3.3 การสำรวจพะยูน

การสำรวจในปี 2568 พบพะยูนสูงสุด 3 ตัว ในพื้นที่สำรวจหลักและพบพะยูนจำนวนสูงสุด 6 และ 2 ตัว ในพื้นที่ทางตอนเหนือและตอนใต้ของพื้นที่สำรวจหลัก โดยพะยูนในพื้นที่สำรวจหลักพบแพร่กระจายบริเวณร่องน้ำเกาะปูและเกาะอั้ง นอกพื้นที่สำรวจหลักพบบริเวณอ่าวนางและปากคลองท่าปอม จังหวัดกระบี่ ส่วนทางใต้พบบริเวณหาดแหลมไทยและหัวหิน ซึ่งเป็นพื้นที่รอยต่อของจังหวัดกระบี่และตรัง การลดลงของพะยูนคาดว่าจะมีสาเหตุหลักจากการลดลงของแหล่งหญ้าทะเล ทำให้แหล่งอาหารที่สำคัญของพะยูนหายไป เกิดการอพยพเคลื่อนย้ายถิ่นเพื่อหาแหล่งหญ้าทะเลแหล่งใหม่

### 2.3.4 ผลผลิตชีวภาพทางทะเล

**แพลงก์ตอนพืช** พบแพลงก์ตอนพืชทั้งหมด 48 สกุล ความความหนาแน่นรวมเฉลี่ย 4,444,584 เซลล์/ลบ.ม. โดยพบกลุ่มไดอะตอมมีสัดส่วนมากที่สุด เนื่องจากแพลงก์ตอนพืชกลุ่มนี้ สามารถปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อมได้ดีกว่าแพลงก์ตอนพืชกลุ่มอื่น ๆ มีค่าเฉลี่ยดัชนีความหลากหลายเท่ากับ 2.80 จัดได้ว่ามีความอุดมสมบูรณ์อยู่ในระดับปานกลาง

**แพลงก์ตอนสัตว์** พบกลุ่มกุ้งและปูมากที่สุด ค่าเฉลี่ยดัชนีความหลากหลายและค่าเฉลี่ยความหนาแน่นในปี 2568 ไม่แตกต่างอย่างมีนัยสำคัญเมื่อเปรียบเทียบกับระหว่างปี 2565-2566 ทั้งนี้เนื่องจากการเก็บตัวอย่างในแต่ละปีมีสภาพคลื่นลม ภูมิอากาศ กระแสน้ำ และปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมต่าง ๆ แตกต่างกัน

**ลูกปลาวัยอ่อน** พบลูกปลาวัยอ่อนทั้งหมด 9 วงศ์ คิดเป็นปลาเศรษฐกิจ 70% โดยวงศ์ที่พบปริมาณชุกชุมมากที่สุด คือวงศ์ปลาหัวแข็ง รองลงมา คือวงศ์ปลาดอกหมาก เมื่อเปรียบเทียบข้อมูลระหว่างปี 2566-2567 พบว่า ปี 2568 มีปริมาณความชุกชุมของลูกปลาวัยอ่อนลดลง ส่วนความหลากหลายของลูกปลาวัยอ่อนพบว่าไม่มีความแตกต่างกัน

**สัตว์พื้นทะเล** พบสัดส่วนของไส้เดือนทะเลมีค่าสูงกว่ากลุ่มอื่นที่ 86.3% รองลงมาคือสัตว์พื้นทะเลที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจ ได้แก่ กลุ่มกุ้งและปูที่ 12% ส่วนองค์ประกอบชนิดและปริมาณของสัตว์พื้นทะเลในแต่ละปีมีการเปลี่ยนแปลงไม่มากนัก

## 2.4 การคมนาคม

ทำการบันทึกสถิติการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากยานพาหนะของ กฟผ. ในบริเวณเส้นทางการสัญจรของท่าเทียบเรือทั้งทางบกและทางน้ำทุกครั้งที่เกิดอุบัติเหตุ ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2568 มีเรือบรรทุกน้ำมันเข้าเทียบท่าจำนวน 12 ลำ และไม่เกิดอุบัติเหตุในบริเวณเส้นทางการสัญจรทั้งทางบกและทางน้ำ

## 2.5 สภาพสังคม-เศรษฐกิจ

โครงการได้ดำเนินการตามแผนงานพัฒนาคุณภาพชีวิตและสิ่งแวดล้อมชุมชนที่ได้กำหนดไว้ โดยให้ชุมชนมีส่วนร่วมในการกำหนดและดำเนินการกิจกรรมบนพื้นฐานความต้องการของชุมชน สำหรับการสำรวจสภาพสังคมและเศรษฐกิจ ทศนคติและความคิดเห็นของประชาชนต่อการดำเนินการของโครงการฯ ดำเนินการครั้งล่าสุด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ตุลาคม 2566 โดยสำรวจกลุ่มหน่วยงานราชการ จำนวน 3 ตัวอย่าง กลุ่มผู้นำชุมชน จำนวน 6 ตัวอย่าง และกลุ่มครัวเรือน จำนวน 169 ตัวอย่าง พบว่ากลุ่มหน่วยงานราชการและกลุ่มผู้นำชุมชนทั้งหมด ร้อยละ 100 มีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการท่าเทียบเรือขนถ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงสำหรับโรงไฟฟ้ากระบี่ โดยระบุว่ามีความเชื่อมั่นต่อมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ และไม่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการของโครงการฯ สำหรับกลุ่มครัวเรือนมีความพึงพอใจต่อการดำเนินงานของโครงการฯ ร้อยละ 54.4 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 45.6